



ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO		
				UNIT (cm)	TOTAL	
P13						
	60A	1	5	38	88	3344
	50A	2	10	7	95	665
P14						
	60A	1	5	48	89	4272
	50A	2	5	2	93	186
P15						
	50A	3	10	4	345	1380
	50A	4	10	4	172	688
P16						
	50A	5	10	4	140	560
P17						
	60A	1	5	33	88	2904
	50A	2	10	6	302	1812
P18						
	50A	3	10	6	140	840
P19						
	60A	1	5	33	89	2937
	50A	2	5	2	93	186
P20						
	50A	3	10	4	302	1208
	50A	4	10	4	140	560
P21						
	60A	1	5	33	88	2904
	50A	2	10	6	302	1812
P22						
	50A	3	10	6	140	840
RESUMO DE AÇO						
ACO	BITOLA	COMPRIMENTO		PESO		
	mm	m		kgf		
60A	5	270		42		
50A	10	204		126		
Peso Total		60A = 42 kgf				
Peso Total		50A = 126 kgf				

PLANO DE ESCORAMENTO DA ESTRUTURA

TEMPO DECORRIDO APÓS A CONCRETAGEM (DIAS)	DIAS	TAXA DE ESCORAMENTO
	0	
	7	=100%
	14	=100%
	21	>=75%
	28	>=50%
	>28	SEM ESCORAMENTO

CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS

CONSUMO DE CIMENTO = 280 (kg/m)
FATOR A/C = 0.60
SLUMP = 12 +/- 2cm
CLASSE/RESISTENCIA = CONFERIR CARIMBO
RESISTENCIA DO AÇO CA-60 = 600 MPa
RESISTENCIA DO AÇO CA-50 = 500MPa
BRITA TIPO "1" - 19mm

LEGENDA DE PILARES

	NASCE
	CONTINUA
	MORRE
	MUDA SEÇÃO

NOTAS DE NORMAS

NBR 6118-2014 - Projeto de Estruturas de Concreto Armado. Procedimento
NBR 6120-2019 - Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações. Procedimento
NBR 6123-1988 - Forças Devidos ao Vento em Edificações. Procedimento
NBR 6122-2019 - Projeto e Execução de Fundações
NBR 12655-2015 - Concreto. Prepara, controle, recebimento. Procedimento
NBR 15200-2012 - Projeto de estruturas de concreto em situação de incêndio

NOTAS DE PROJETO

NOTAS SOBRE CARACTERÍSTICAS NORMATIVAS E DE PROJETO

CARACTERÍSTICAS	NORMATIVAS	DO PROJETO
CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL	I1	I1
MÓDULO DE ELASTICIDADE(GPa) >=	24	27
CONCRETO CLASSE (kgf) >=	25	30
COBRIMENTO DE PILARES E VIGAS (cm)	3.0	3.0
COBRIMENTO DE LAJES E ESCADAS (cm)	2.5	2.5
COBRIMENTO DE FUNDAÇÕES (cm)	4.5	4.5

NOTAS GERAIS

Dimensões em centímetros e Níveis em metros.
Conferir as disposições das armaduras antes da concretagem.
A responsabilidade pela fiscalização da obra é do Eng. Resp. Técnico.
Aconselhamos moldagem de corpos de prova para cada caminhão betoneira.
Respeitar os prazos mínimos para retirada de formas e escoramento.
Evitar romper concreto após o endurecido, com marreta e talhadeira.
Toda alteração no respectivo projeto, o calculista deverá ser consultado.
Concreto usinado calculado utilizando agregado graúdo tipo "brita 1".
Prever lastro de concreto magro na base das fundações.
Não utilizar alvenaria como forma de fundo ou escoramento de vigas.
Não tomar medidas em planta.

NOTAS DE REVISÃO DE PROJETO

REVISÃO	DESCRIÇÃO	AUTOR	DATA
R05			
R04			
R03			
R02			
R01			
R00	EMISSION INICIAL	CAIO FRANCO	14/12/2022
EXE	PROJETO ESTRUTURAL	Fck (MPa)	30

CLIENTE
PREFEITURA DE BORDA DA MATA

OBRA
MIRANTE - VIA SACRA
BORDA DA MATA, MINAS GERAIS

PAVIMENTO
PILAR

CONTEUDO
DETALHAMENTO DE PILARES

ELEMENTOS

P13 / P14 / P15 / P16 / P17 / P18 / P19 / P20

PRANCHA N

009

DESENHO PBD-PIL-PIL-009-R00	ESCALA Indicada	REVISÃO 00	AUTOR CAIO B FRANCO	CREA-MG 244362/D
--------------------------------	--------------------	---------------	------------------------	---------------------

ESCANEE O CÓDIGO AO LADO PARA VIZUALIZAR O PROJETO EM REALIZADE AUMENTADA



CONTRATANTE
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
CNPJ: 17.912.023/0001-75

CONTRATADO
NOMOS STUDIO LTDA-ME
CNPJ: 43.995.412/0001-11

PREFEITO MUNICIPAL
AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
CPF: 016.718.278-13

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CAIO BORDIGNON FRANCO
CREA-MG 244362/D