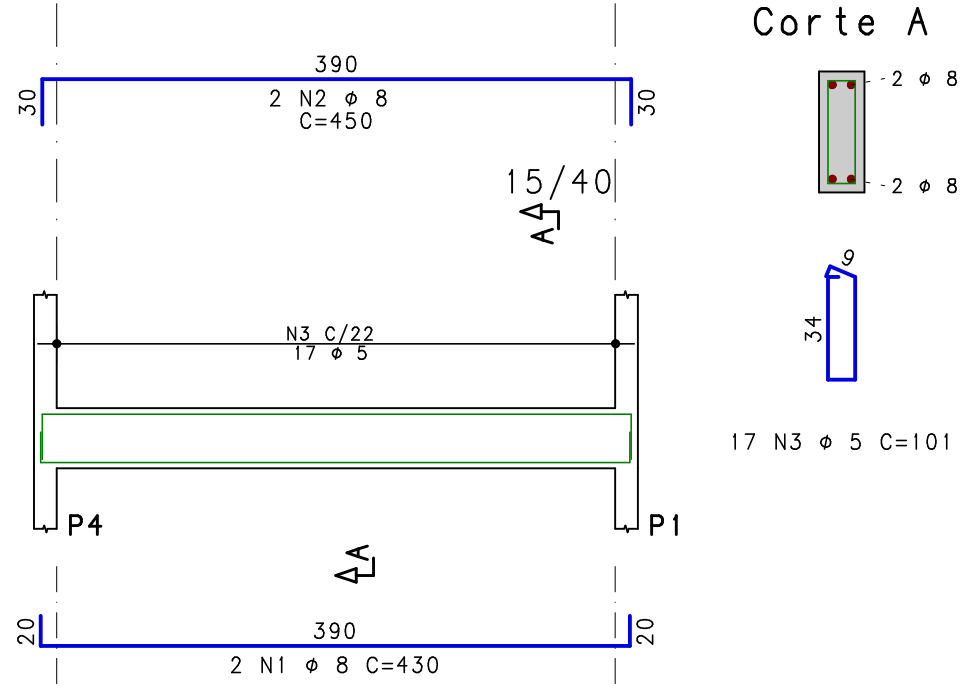
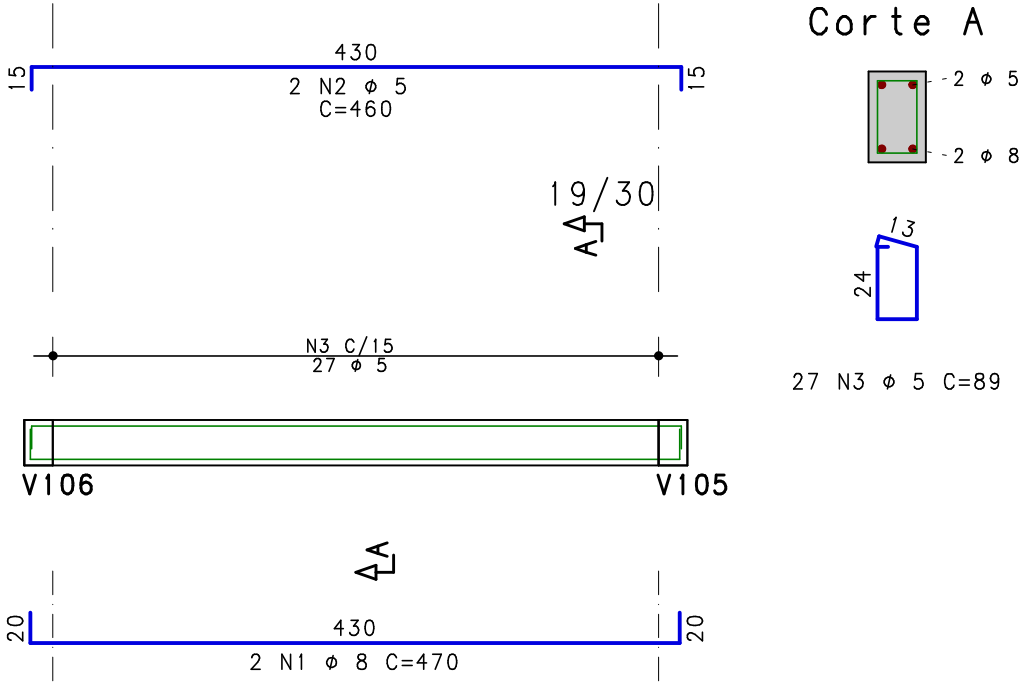


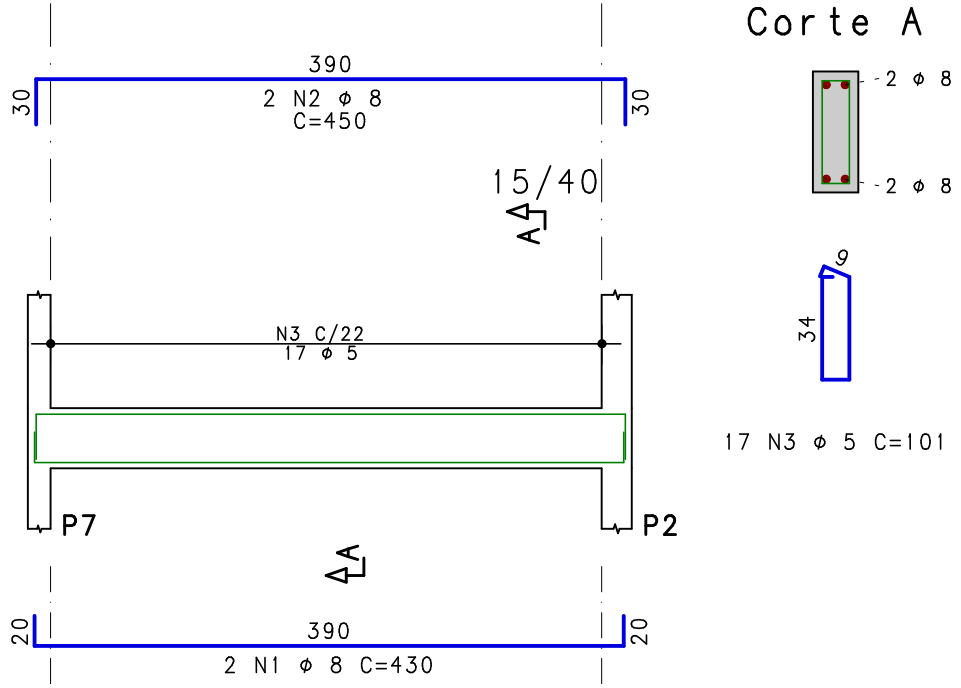
V108



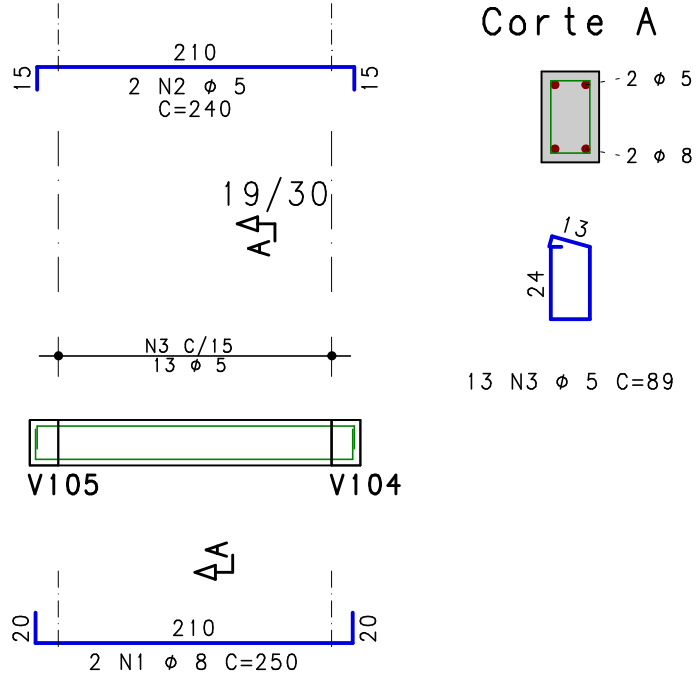
V109



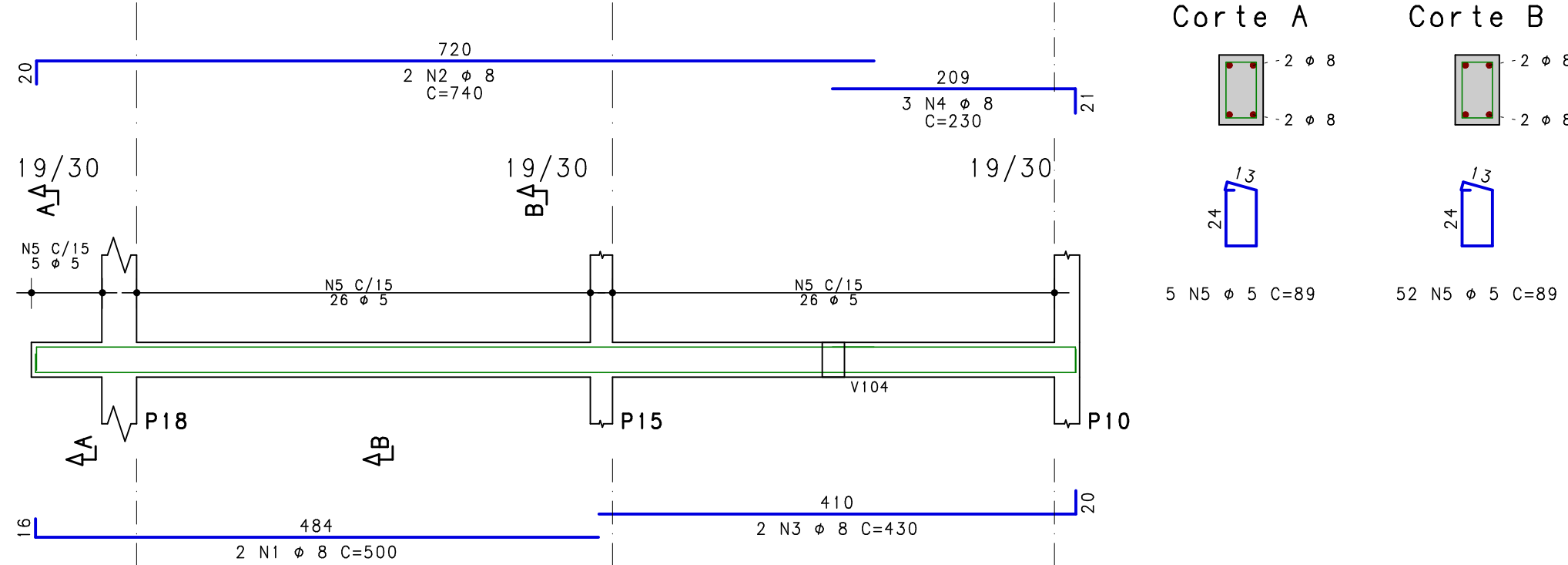
V111



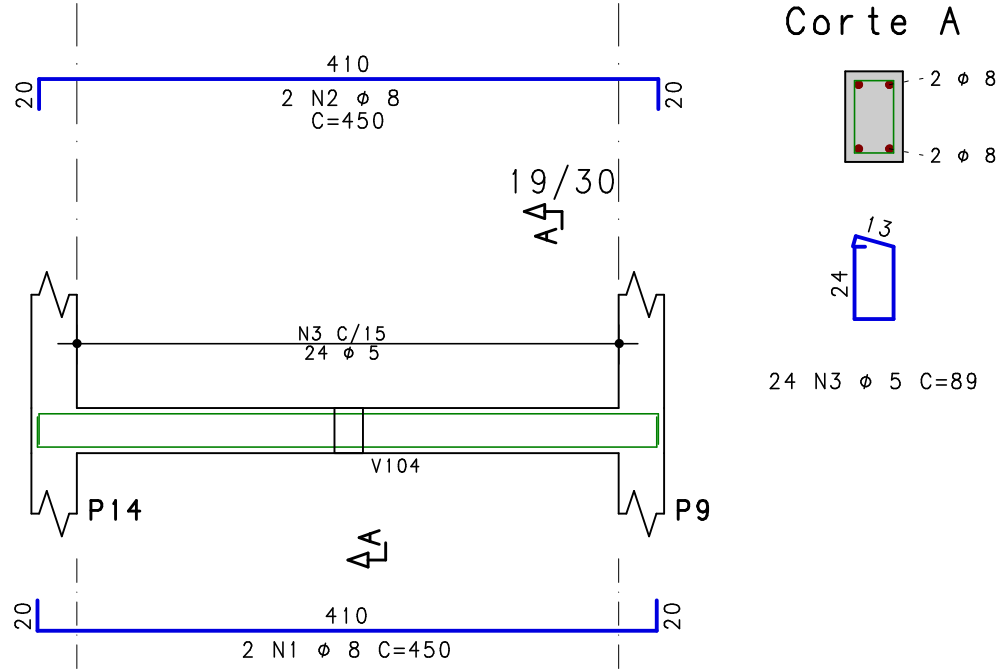
V112



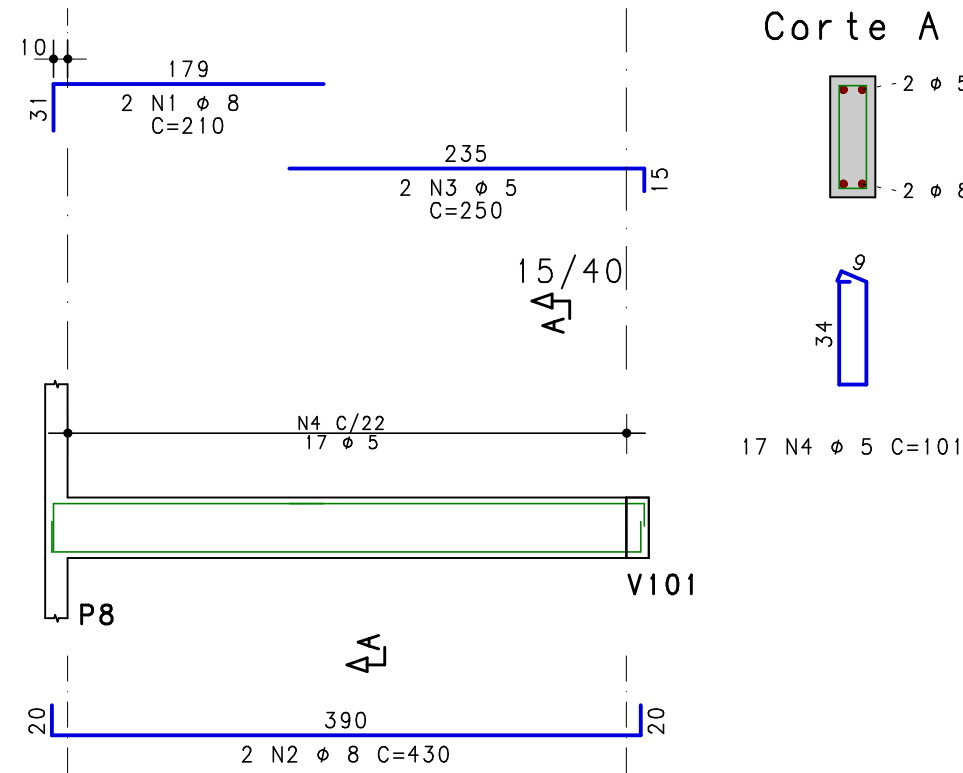
V110



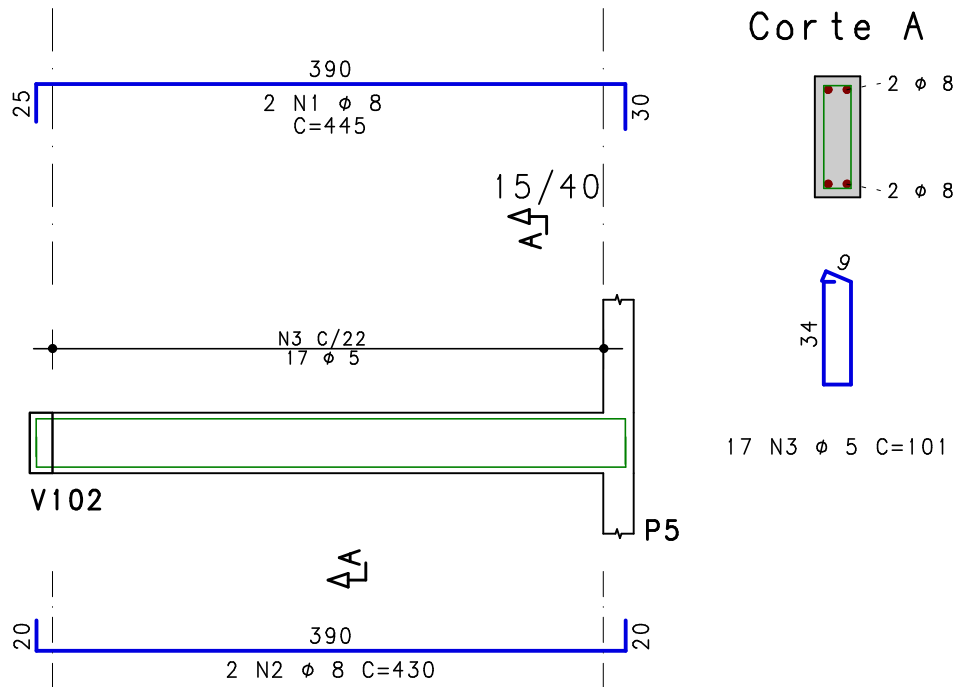
V113



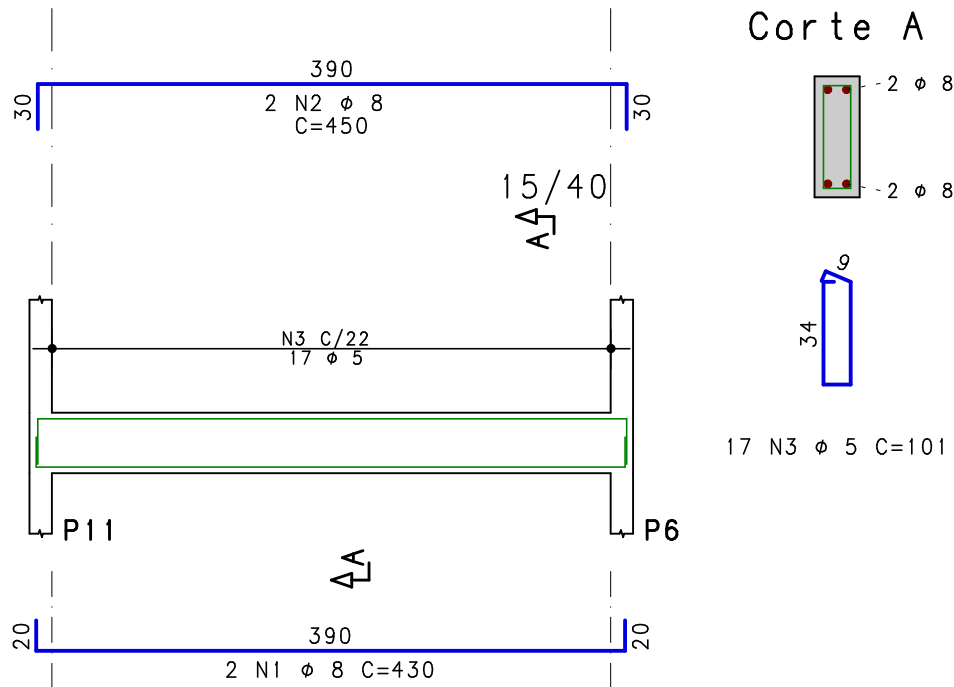
V114



V115



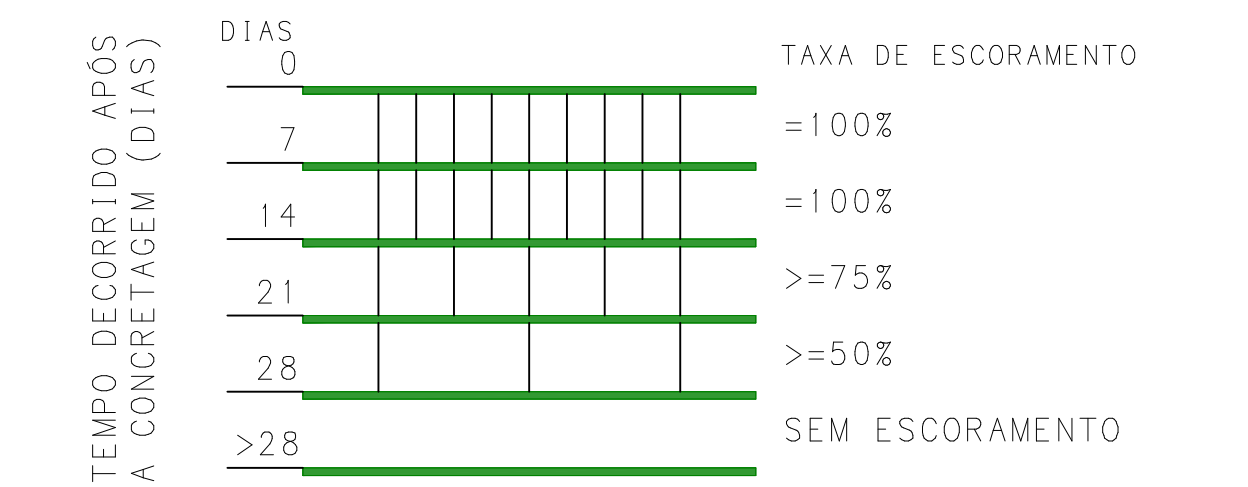
V116



ACO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
V108	50A	1	8	2	430
	50A	2	8	2	450
	60A	3	5	17	101
V109	50A	1	8	2	470
	60A	2	5	2	460
	60A	3	5	27	89
V110	50A	1	8	2	500
	50A	2	8	2	740
	50A	3	8	2	430
	50A	4	8	3	230
	60A	5	5	57	89
V111	50A	1	8	2	430
	50A	2	8	2	450
	60A	3	5	17	101
V112	50A	1	8	2	250
	60A	2	5	2	240
	60A	3	5	13	89
V113	50A	1	8	2	450
	50A	2	8	2	450
	60A	3	5	24	89
V114	50A	1	8	2	210
	50A	2	8	2	430
	60A	3	5	2	250
	60A	4	5	17	101
V115	50A	1	8	2	445
	50A	2	8	2	430
	60A	3	5	17	101
V116	50A	1	8	2	430
	50A	2	8	2	450
	60A	3	5	17	101

RESUMO DE AÇO			
ACO	BITOLA mm	COMPRIMENTO m	PESO kgf
60A	5	213	33
50A	8	156	82
Peso Total		60A = 33 kgf	
Peso Total		50A = 62 kgf	

PLANO DE ESCORAMENTO DA ESTRUTURA



CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS

CONSUMO DE CIMENTO = 280 (kg/m)
FATOR A/C = 0.60
SLUMP = 12 +/- 2cm
CLASSE/RESISTENCIA = CONFERIR CARIMBO
RESISTENCIA DO AÇO CA-60 = 600 MPa
RESISTENCIA DO AÇO CA-50 = 500MPa
BRITA TIPO "1" - 19mm

LEGENDA DE PILARES

	NASCE
	CONTINUA
	MORRE
	MUDA SEÇÃO

NOTAS DE NORMAS

NBR 6118-2014 - Projeto de Estruturas de Concreto Armado. Procedimento
NBR 6120-2019 - Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações. Procedimento
NBR 6123-1988 - Forças Devidos ao Vento em Edificações. Procedimento
NBR 6122-2019 - Projeto e Execução de Fundações
NBR 12655-2015 - Concreto. Prepara, controle, recebimento. Procedimento
NBR 15200-2012 - Projeto de estruturas de concreto em situação de incêndio

NOTAS DE PROJETO

NOTAS SOBRE CARACTERÍSTICAS NORMATIVAS E DE PROJETO		
CARACTERÍSTICAS	NORMATIVAS	DO PROJETO
CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL	I1	I1
MÓDULO DE ELASTICIDADE(GPa) >=	24	27
CONCRETO CLASSE (kgf) >=	25	30
COBRIMENTO DE PILARES E VIGAS (cm)	3.0	3.0
COBRIMENTO DE LAJES E ESCADAS (cm)	2.5	2.5
COBRIMENTO DE FUNDAÇÕES (cm)	4.5	4.5

NOTAS GERAIS

Dimensões em centímetros e Níveis em metros.
Conferir as disposições das armaduras antes da concretagem.
A responsabilidade pela fiscalização da obra é do Eng. Resp. Técnico.
Aconselhamos moldagem de corpos de prova para cada caminhão betoneira.
Respeitar os prazos mínimos para retirada de formas e escoramento.
Evitar romper concreto após o endurecido, com marreta e talhadeira.
Toda alteração no respectivo projeto, o calculista deverá ser consultado.
Concreto usinado calculado utilizando agregado graúdo tipo "brita 1".
Prever lastro de concreto magro na base das fundações.
Não utilizar alvenaria como forma de fundo ou escoramento de vigas.
Não tomar medidas em planta.

NOTAS DE REVISÃO DE PROJETO

REVISÃO	DESCRIÇÃO	AUTOR	DATA
R05			
R04			
R03			
R02			
R01			
R00	EMIÇÃO INICIAL	CAIO FRANCO	14/12/2022
EXE	PROJETO ESTRUTURAL	Fck (MPa)	30

CLIENTE

PREFEITURA DE BORDA DA MATA

OBRA

MIRANTE - VIA SACRA

BORDA DA MATA, MINAS GERAIS

PAVIMENTO

TERREO

CONTEUDO

VIGAS TERREO

ELEMENTOS

V108 / V109 / V110 / V111 / V112 / V113 / V114 / V115 / V116

PRANCHA N

011

DESENHO PBD-TER-VIG-011-R00	ESCALA 1:50	REVISÃO 00	AUTOR CAIO B FRANCO	CREA-MG 244362/D
--------------------------------	----------------	---------------	------------------------	---------------------

ESCANEE O CÓDIGO AO LADO
PARA VIZUALIZAR O PROJETO
EM REALIZADE AUMENTADA



CONTRATANTE
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
CNPJ: 17.912.023/0001-75

CONTRATADO
NOMOS STUDIO LTDA-ME
CNPJ: 43.995.412/0001-11

PREFEITO MUNICIPAL
AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
CPF: 016.718.278-13

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CAIO BORDIGNON FRANCO
CREA-MG 244362/D